

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 440230W w Długosiodle.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Nr 440230W w miejscowości Długosiodło”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- Obręb Geodezyjny 0010 Długosiodło na dz nr: **752**

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy dróg gminnych w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna nr 440230W na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej, oraz w pobliżu budynków użyteczności publicznej tj. szkoły publicznej oraz budynku urzędu gminy.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, spękań odbitych poprzecznych oraz obłamania krawędzi jezdni, spowodowane obciążeniem ruchu pojazdów.

Dostęp z działek przylegających do drogi gminnej nr 440219W odbywa się jako przejazdy przez istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków
- napowietrzna linia energetyczna z elementami oświetlenia ulicznego
- kanalizacja sanitarna z przyłączami do budynków
- kablowa linia energetyczna
- kablowa linia telekomunikacyjna

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Opinia geotechniczna

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowane roboty budowlane będą obejmowały wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej przez ułożenie nakładki (warstwy ścieralnej) z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1 WT-2, grubość warstwy 5cm. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano wykonanie chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 440219W strona prawa, Projektowany chodnik o nawierzchni z betonowej kostki betonowej gr. 6cm. Na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego fr 0/31,50 gr. 10cm.

Projektowana oś drogi została poprowadzona po śladzie istniejącego przebiegu nawierzchni bitumicznej.

2. Geometria

- szerokość nawierzchni jezdni – od 6,00 do 7,70m

- projektowany chodnik szer 2,0m

Szczegółowo projektowaną geometrię przedstawia rysunek nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Przekroje normalne.

a) Projektowana jezdnia

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Projektowany chodnik

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm,(kolorowej),
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grubości 5cm (po zagęszczeniu),
- podbudowa z kruszywa łamanego fr 0/31,50 gr. 10cm (po zagęszczeniu),
- Podłoże gruntowe (grunt rodzimy lub nasypowy) G1.

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi. Na odcinku drogi o znacznym spadku podłużnym zaprojektowano ściek trójkątny z prefabrykowanych elementów betonowych.

5.Kolizje.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami oraz elementami infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- Obręb Geodezyjny 0010 Długosiodło na dz nr: : **752**

Jednostka ewidencyjnej Nr 143502_2 Długosiodło.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowana Inwestycja znajduje się obszarze specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) obszar Natura 2000 PLB140007 Puszcza Biała.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej (istniejący pas drogowy). Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane na tym odcinku drogi prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Roboty budowlane przebudowy drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne.

Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.

.....
Opracował